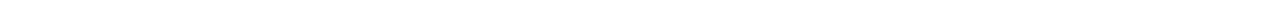


Moduł światel postojowych w stylu US HypeUS

Instrukcja montażu i obsługi



UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA

ABY UNIKNĄĆ PRZYPADKOWEGO ZWARCIA, PRZED ROZPOCZĘCIEM MONTAŻU NALEŻY ODŁĄCZYĆ UJEMNĄ KLEMĘ AKUMULATORA LUB WYCIĄGNĄĆ ODPOWIEDNI BEZPIECZNIK!

ODŁĄCZENIE AKUMULATORA MOŻE WIĄZAĆ SIĘ Z UTRATĄ PAMIĘCI RADIA, DLATEGO NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, CZY POSIADAMY KOD ODBŁOKOWUJĄCY.

UWAGA

MONTAŻ MODUŁU STANOWI ISTOTNĄ INGERENCJĘ W OSPRZĘT ELEKTRYCZNY I ELEKTRONICZNY POJAZDU, KTÓRA MOŻE WIĄZAĆ SIĘ Z UTRATĄ HOMOLOGACJI ORAZ NEGATYWNYM WYNIKIEM OBOWIĄZKOWYCH BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDU.

URZĄDZENIE NIE JEST PRZEZNACZONE DO UŻYTKU NA DROGACH PUBLICZNYCH.

PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE SZKODY WYNIKAJĄCE Z NIEPRAWIDŁOWEGO LUB NIESTARANNEGO MONTAŻU ORAZ UŻYTKOWANIA NIEZGODNEGO Z PRZEZNACZENIEM.

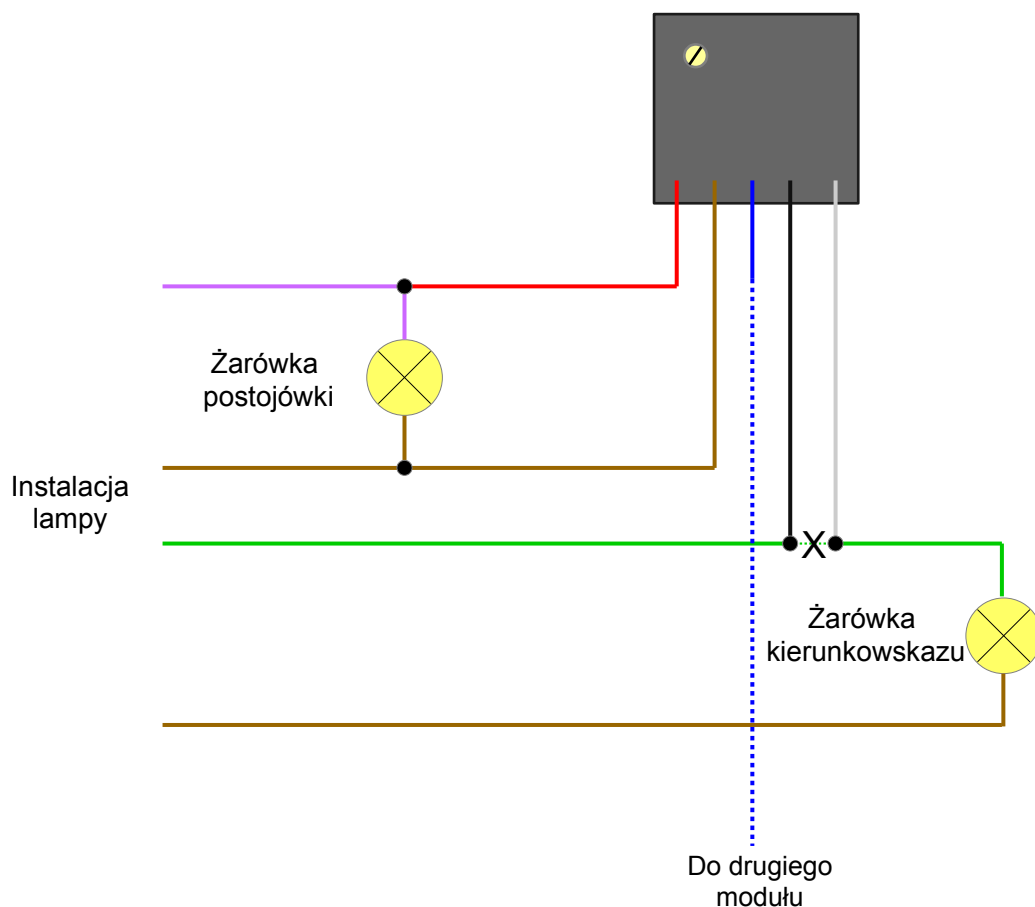
OPIS PODŁĄCZENIA MODUŁU

Przed rozpoczęciem montażu należy bezwzględnie zapoznać się z uwagami dotyczącymi bezpieczeństwa. Moduł przeznaczony jest do montażu we wnętrzu lampy. Urządzenie posiada pięć wyjść, w formie pojedynczych przewodów:

1. Zasilanie +12V (**czerwony**),
2. Masa (**brązowy**),
3. Sygnał synchronizacji / dezaktywacji modułu (**niebieski**),
4. Wyjście na żarówkę kierunkowskazu (**biały**),
5. Wejście sygnału kierunkowskazu (**czarny**),

Podłączenie modułu należy wykonać według poniższego schematu, rozpoczynając od przecięcia przewodu zasilającego żarówkę kierunkowskazu. Następnie część biegnącą od strony instalacji łączymy z zaciskiem nr 5, zaś tą biegnącą do żarówki – z nr 4. Masę (nr 2) oraz zasilanie +12V (nr 1) należy podłączyć bezpośrednio do przewodów żarówki świateł postojowych.

KOLORYSTYKA PRZEWODÓW INSTALACJI LAMPY JEST JEDYNIĘ PRZYKŁADOWA – PRZED ROZPOCZĘCIEM MONTAŻU NALEŻY WE WŁASNYM ZAKRESIE OKREŚLIĆ, KTÓRE PRZEWODY W INSTALACJI LAMPY ODPOWIADAJĄ TYM NA SCHEMACIE.



Rysunek 1: Schemat podłączenia pojedynczego modułu

SYNCHRONIZACJA I ZDALNA DEZAKTYWACJA MODUŁÓW

Standardowo moduły działają niezależnie. Aby uzyskać wersję „synchro” należy połączyć wyjście 2 obu modułów cienkim przewodem, dołączonym do zestawu.

Wyłączenie modułu uzyskiwane jest poprzez zwarcie wyjścia 2 do masy. Jeśli moduły zostały połączone przewodem „synchro” wystarczy zewrzeć wyjście 2 dowolnego z nich, aby wyłączyć oba zsynchronizowane moduły.

REGULACJA JASNOŚCI

Jasność w trybie świateł postojowych może zostać ustawiona przy pomocy miniaturowego potencjometru umieszczonego z wewnątrz modułu. Niezbędne jest do tego użycie niewielkiego, płaskiego śrubokrętu.

DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania:	12V $\pm$ 20%
Pobór prądu:	$\leq$ 100mA bez obciążenia
Temperatura pracy:	-30..50°C
Maks. obciążenie:	$\leq$ 5A (<i>maksymalnie dwie żarówki 21W połączone równolegle</i>)