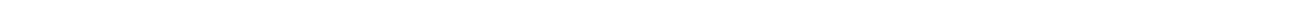


Moduł komfortowych kierunkowskazów

Instrukcja montażu i obsługi



UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

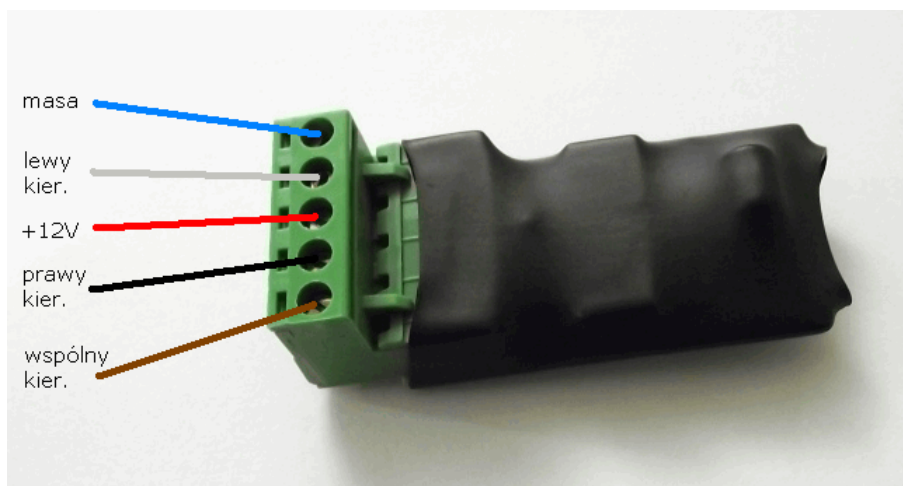
UWAGA

*ABY UNIKNĄĆ PRZYPADKOWEGO ZWARCIA, PRZED ROZPOCZĘCIEM MONTAŻU NALEŻY ODŁĄCZYĆ
UJEMNĄ KLEMĘ AKUMULATORA LUB WYCIĄGNĄĆ ODPOWIEDNI BEZPIECZNIK!*

*ODŁĄCZENIE AKUMULATORA MOŻE WIĄZAĆ SIĘ Z UTRATĄ PAMIĘCI RADIA, DLATEGO NALEŻY UPEWNIĆ
SIĘ, CZY POSIADAMY KOD ODBŁOKOWUJĄCY.*

OPIS PODŁĄCZENIA MODUŁU

Zalecane jest, aby przed rozpoczęciem montażu odłączyć kostkę z terminalami skręcanymi od modułu głównego. Ułatwi to operowanie przewodami oraz zminimalizuje ryzyko potencjalnego uszkodzenia modułu w wyniku nieprawidłowego podłączenia.



Rysunek 1: Opis wyprowadzeń modułu

Przewody wyprowadzone z terminali modułu podłączamy do kostki wyłącznika świateł awaryjnych według poniższej listy. W przypadku rozbieżności należy w pierwszej kolejności sugerować się kolorami przewodów w fabrycznej instalacji:

	1 niebieski masa	2 biały lewy kierunkowskaz	3 czerwony +12V po stacyjce	4 czarny prawy kierunkowskaz	5 brązowy zacisk wspólny
VW Golf IV VW Bora VW Transporter T5 Seat Leon I Seat Toledo II Skoda Superb I	6 brązowy	3 czarno-biały	7 czarno-biały	2 czarno- zielony	1 czarno-biało- zielony
VW New Beetle VW Passat B5 VW Passat B5FL Skoda Octavia I Audi A3/A4/A6 ≤98	5 brązowy	3 czarno-biały	6 czarno-biały	2 czarno- zielony	1 czarno-biało- zielony
Audi A3/A4/A6 99-04 Audi TT	9	7	2	5	3

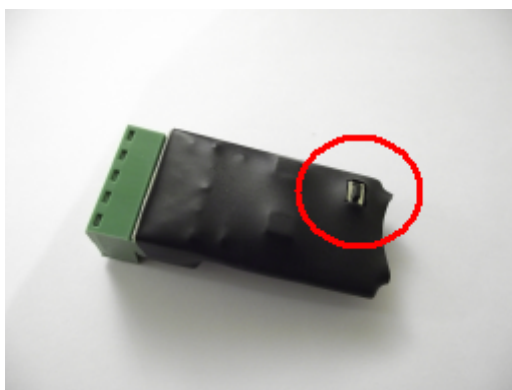
Wszelkie połączenia elektryczne należy wykonać przez lutowanie lub stosując zaciskane szybkozłączki samochodowe. Po zakończeniu montażu należy bezwzględnie zabezpieczyć odsłonięte części połączeń, żył miedzianych, zacisków, itp. przy użyciu odpowiedniej taśmy izolacyjnej. Przed ponownym podłączeniem akumulatora lub włożeniem bezpiecznika należy zweryfikować czy wszystkie połączenia zostały wykonane zgodnie z instrukcją.

PROCEDURA PROGRAMOWANIA ILOŚCI CYKLI

Możliwe jest ustawienie liczby mignięć z zakresu od 0 do 9. Zero oznacza dezaktywowanie funkcji komfortowych kierunkowskazów. Fabrycznie liczba mignięć została ustawiona na 3.

Aby dokonać zmiany ilości automatycznych cykli, należy wykonać następującą sekwencję programowania:

1. Przy wyłączonym zapłonie wciskamy i trzymamy przycisk umieszczony na spodniej stronie modułu,



Rysunek 2: Lokalizacja przycisku programowania

2. Włączamy zapłon,
3. Puszczamy przycisk – moduł powinien potwierdzić przejście w tryb programowania pojedynczym mignięciem jednego z kierunkowskazów,
4. Włączamy ten kierunkowskaz na tyle mignięć, na ile chcemy zaprogramować moduł,
5. Wciskamy na chwilę przycisk umieszczony na module – pomyślne zakończenie programowania powinno zostać potwierdzone pojedynczym mignięciem obu kierunkowskazów,
6. Moduł jest gotowy do pracy.

DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania: 12V $\pm$ 20%
Pobór prądu: $\leq$ 50mA
Temperatura pracy: -30..50°C
Maks. obciążenie: 2x21W + 5W na stronę